REGLEMENT

Regularity van de Suikerstreek 2010

Regularity van de Suikerstreek 2010.

De ***" Regularity van de Suikerstreek"*** wordt ingericht door Autoclub TRT vzw op 4 juli 2010 en zal plaatsvinden te Hoegaarden en Tienen.

A. PROGRAMMA

Timing

Ma	26/04/2010	12u00	Verschijning van het reglement en opening van de inschrijvingen.
Ma	28/06/2010	23u59	Afsluiting van de voorinschrijvingen.
Do	01/07/2010	21u30	Bekendmaking deelnemers en startnummers

Zo 4 juli 2010

08u15	Opening van het secretariaat en de documentencontrole; Garage Manu – Bleyveld – 3320 Hoegaarden
08u45	Einde administratieve controle
09u00	Afflichering van de lijst "Wagens toegelaten tot de start";
± 09u45	Start van de eerste wagen en overhandiging roadbook en controlekaart; (na start van de laatste wagen "moderne" rally)
± 18u30	Voorziene aankomst van de eerste wagen op het podium.

Uitslagen

Officiële uitslag	30 minuten na aankomst laatste deelnemer
Definitief officiële uitslag	30 minuten na officiële uitslag
Prijsuitreiking	Garage Manu – Bleyveld - Hoegaarden

Permanentie en inlichtingen

Voor de wedstrijd:

Johan Dotremont – Meerstraat 127 – 3300 Tienen
Tel. 0477/58.28.88

Tijdens de wedstrijd

Garage Manu	Secretariaat – Administratie
Bleyveld	Rekenbureel – Perscentrum
3320 Hoegaarden	Inlichtingen - Uithangbord
0477/58.28.88	Uitslagen – Prijsuitreiking

B. ORGANISATIE

De ***"Regularity van de Suikerstreek"*** komt in aanmerking voor: VAS kampioenschap en diverse provinciale kampioenschappen 2010.

Inrichtende club

Autoclub TRT vzw	Voorzitter	J. Dotremont
Meerstraat 127	Ondervoorzitter	W. Stiers
3300 Tienen	Secretaris	F. Janssens
Tel. 0477/58.28.88	Schatbewaarder	E. Franssen

Officials van de wedstrijd

Wedstrijdleiding

Wedstrijdleider	Johan Dotremont	Verg. 2010/080
Adjunct-Wedstrijdleider	Bjorn Dotremont	Verg. 2010/202
Adjunct-Wedstrijdleider	Werner Stiers	Verg. 2010/079
Secretaris van de wedstrijd	Femke Janssens	Verg. 2010/195
Relatie deelnemers	Els Ons	Verg. 2010/200

Verantwoordelijken

Tijdopname	OCMB - Leys Wilfried
Rekenkamer	Ludo Vanmunster

College van Sportcommissarissen

Voorzitter van het college	Janssens Daniel	Verg. 104
Leden	Goessens Jos	Verg. 121
	Dewalleffe Marc	Verg. 110

C. BIJZONDERE BEPALINGEN

2. Beschrijving / omschrijving

De "Regularity van de Suikerstreek" is een regularity wedstrijd en wordt verreden over ongeveer 76,5 kilometer .
Het parcours is voor 100 % verhard. Deze wedstrijd wordt verreden parallel met de 3de Shortrally van de Suikerstreek. We willen met deze regularity een meerwaarde creëren aan onze wedstrijd, door mooie oude wagens "oude glorie" aan de shortrally te laten deelnemen. De organisator behoudt zich het recht om voertuigen te weigeren welke niet overeenkomen met de geest of het aspect van toen.

3. Inschrijvingen

De aanvraag tot deelname moet volledig ingevuld en ondertekend ten laatste op 28/06/10 toekomen op volgend per post, fax of e-mail:
Adres: Secretariaat AC TRT, Groot Overlaar 178, 3300 Tienen
fax: 016/73 41 04
e-mail: **janssens.femke@gmail.com**
Maximaal 20 teams worden toegelaten tot de start.

4. Inschrijvingsrecht, en gegevens verzekering

Het inschrijvingsrecht, te betalen aan de inrichter, bedraagt € 120 per team. In dit inschrijvingsrecht zijn alle wedstrijdbescheiden zoals roadbook, controlekaart, startnummers, enz inbegrepen.
Deze som is contant en in gepast geld te betalen aan de inschrijvingstafel, voor aanvang van de wedstrijd.

Verzekeringsmaatschappij: AXA Industries NV. – Polisnummer 700.558.685

5. Toegelaten Wagens

Er worden enkel wagens toegestaan ouder dan 25 jaar, dwz wagens met bouwjaar voor 01 januari 1985.
De wagens dienen conform te zijn aan de Belgische wegcode.
De diepte van de bandgroeven dient minimum 1,6 mm te zijn, en dienen voorzien te zijn van een DOT of E kenmerk. Heropgegoten banden zijn verboden, tenzij voorzien van een DOT of E kenmerk .
Er dient minimum één reservewiel aanwezig te zijn in het voertuig en dit dient degelijk bevestigd te worden, een tijdelijk hulpreservewiel (babywiel) is verboden.
In iedere wagen dient een geldig blusapparaat aanwezig te zijn en dit dient tevens degelijk bevestigd te worden.

6. Toegelaten teams

Een team bestaat uit twee personen. De piloot dient in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs. De copiloot mag het voertuig enkel besturen indien hij in het bezit is van een geldig rijbewijs. De minimum leeftijd van de copiloot is 12 jaar.
Om te kunnen deelnemen aan de "Regularity van de Suikerstreek" dient men in het bezit te zijn van een geldige VAS of ASAF vergunning - minimum Type "R". Men kan op de dag zelf echter ook een "VAS dagtoelating" bekomen aan € 5 euro.
Het dragen van veiligheidsgordels is verplicht voor piloot en copiloot tijdens de ganse wedstrijd.
Het dragen van een wedstrijdoverall en helm is verboden.
Gedurende de ganse wedstrijd dienen de deelnemers de legale voorschriften van de Belgische wegcode strikt te volgen.

7. Documentencontrole

Tijdens de documentcontrole dienen volgende documenten voorgelegd te worden: het inschrijvingsattest, de controlekaart en het verzekeringsattest van het voertuig en het rijbewijs van de bestuurder(s).

8. Roadbook
De organisator bezorgt elke deelnemer een roadbook, waarin het te volgen traject wordt weergegeven. De wegveranderingen en ook de tijdscontroles en de doorgangcontroles enz... zullen genoteerd zijn in de roadbook. De start zal om de minuut of om de 30 seconden gegeven worden in functie van het aantal ronden en RT's.

9. Gebruikte systemen
Bolleke pijl
Het gebruikte systeem in het roadbook: eenvoudige bolleke pijl met duidelijke herkenningspunten.
Regelmatigheidstraject (RT):
Bij het vertrek van ieder regelmatigheidstraject zal de deelnemer de gemiddelde snelheid in km/uur ontvangen. Voor de Regularity van de Suikerstreek is de gemiddelde snelheid maximum 49.9km/u. De deelnemer moet zich aan dit gemiddelde houden tot bij de aankomst van het regelmatigheidstraject.
Er kunnen tijdens de RT één of meerdere geheime secondecontroles (GSK) voorzien zijn. Een GSK van een regelmatigheidstraject zal zich binnen een bepaalde afstandszone bevinden. Deze afstandszone zal bij de start aan de deelnemers worden meegedeeld of zal genoteerd staan in het roadbook.
De afstand tussen de start van een RT en een GSK of tussen 2 GSK's onderling zal minstens 4 kilometer bedragen. Het einde van een RT wordt aangeduid door een bord met drie transversalen. Tijdens een RT kunnen stempelcontroles geplaatst worden.

10. Controles en controlekaart
Bij een bemande controle dient de controlekaart overhandigd te worden aan de controleur. Het is niet toegestaan vroeger te pointeren aan een tijdscontrole.

Werking van de bemande tijdcontroles: Tijdcontroles (TK) en geheime tijdscontroles (GTK).
De commissarissen belast met deze controles zullen het aankomstuur, in uren en minuten, noteren op de controlekaart. De tijdregistratie begint op het ogenblik dat de wagen het gele controlebord aan de tijdcontrole voorbijrijdt.
Tussen het gele controlebord en de controlepost is het verboden om stil te staan.
De tijdregistratie op de controlekaart zal enkel gebeuren indien de twee bemanningsleden en hun wagen zich in de onmiddellijke nabijheid van de controleur bevinden.
De bemanning mag de officiële klok van de dienstdoende controleur raadplegen en is geheel verantwoordelijk voor het noteren van het uur van afstempelen.
De controleur mag in geen geval informatie verstrekken over het ideaal pointage uur. Er zal bij de tijdcontroles geen straf worden gegeven indien de bemanning op zijn ideaal uur de kaart laat stempelen. Zodra de tijdregistratie beëindigd is zal de ploeg de controlezone verlaten.

12. Bestraffingen

– Per minuut te vroeg aan een (vaste) tijdcontrole	2 punten
– Per minuut te laat aan een (vaste) tijdcontrole	1 punt
– Missen van een bemande doorgangscontrole	30 punten
– Missen van een tijdcontrole	30 punten
– Per seconde te vroeg bij een geheime secondecontrole in een RT	0.024 punten per sec.
– Per seconde te laat bij een geheime secondecontrole in een RT	0.012 punten per sec.
– Eerste vastgestelde inbreuk op de wegcode	€ 100
– Tweede vastgestelde inbreuk op de wegcode	buiten wedstrijd
– Een gemiddelde hoger dan 70 km/u aan een GSK	buiten wedstrijd
– Een ronde te veel rijden op een RT (met ronden)	buiten wedstrijd

13. Klassement / officieel uithangbord
Een klassement wordt opgesteld op basis van het minste aantal strafpunten.Tussenstanden worden uitgehangen op het officiële uithangbord en worden na iedere ronde aan de deelnemers verdeeld.
Het officieel uithangbord bevindt zich : aan Garage Manu.

14. Prijzen en bekers
De prijsuitreiking zal plaatsvinden bij garage Manu – Bleyveld te Hoegaarden.
Er zijn bekers voorzien voor de 3 best geklasseerden; piloot en copiloot.

Bijzonder wedstrijdreglement goedgekeurd op 04.05.2010 onder nummer B.W.2010.027.0405
door Jos Goessens voor de VAS Sportcommissie. Aantal blz. : 3.

AUTOCLUB TRT TIENEN	**Regularity van de Suikerstreek** **4 juli 2010**	Stempel starttoelage VAS Sportcommissie

Voorbehouden wedstrijdleiding

Inschrijving	Betaling

Femke Janssens – Groot Overlaar 178 – 3300 Tienen
janssens.femke@gmail.com Fax : 016/73.41.04

Ondergetekenden verklaren kennis genomen te hebben van het VAS reglement 2010 en het Bijzonder Wedstrijdreglement.

Door het plaatsen van hun handtekening verbinden zij er zich toe deze reglementen zonder enig voorbehoud na te leven.
Ze bevestigen tevens de juistheid van onderstaande gegevens en dat het gebruikte voertuig conform is aan de voorschriften.

	Piloot	Co-Piloot
Naam		
Voornaam		
Geboortedatum		
Straat		
Postcode		
Gemeente		
Telefoon - GSM		
Rijbewijs nr. / Cat.		
Club/Renstal		
Vergunning Type & nr.		
E-mailadres		
Datum / Handtekening		
Merk		
Type		
Cilinderinhoud		
Bouwjaar		
Nummerplaat		

Palmares:	Deelnemer **zonder** rijbewijs **(copiloot)**. Ik onderstaande: ……. Verklaar niet in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs. Ik zal dus **geen** wagen besturen. Datum: …… Handtekening: ……